

 **COLTRAX**®



MX 280
Moteur CUMMINS
61.2 CH
3300 CC

La mini chargeuse COLTRAX sera votre principal allié sur vos chantiers avec sa vaste gamme de produits qu'il est possible de monter en quelques secondes grâce à l'attache rapide.

- Fourches
- godet spéciales,
- pinces,
- lames
- fraise
- coupe-asphalte
- turbines à neige
- hacheuses et broyeurs grâce a l'installation hydraulique «High Flow» (optionale).
- etc



Confort et visibilité

La prise en main de la mini chargeuse COLTRAX MX 180 est immédiate et sans difficulté grâce à l'utilisation des joysticks servo-commandés en basse pression qui vous apportent une facilité d'utilisation ainsi qu'une précision optimum.

La place du conducteur est ample et confortable et permet de travailler dans les meilleures conditions.

La cabine avancée offre une très bonne visibilité en phase de travail ou de manutention grâce au tableau de bord qui se trouve sur le côté de la machine et non dans le champ de vision.

La cabine fermée en option avec chauffage et ventilation permet de travailler même lors de condition météorologiques difficiles.

La porte frontale vient se rabattre au dessus de la tête ce qui permet de travailler avec la porte ouverte.

Accessibilité

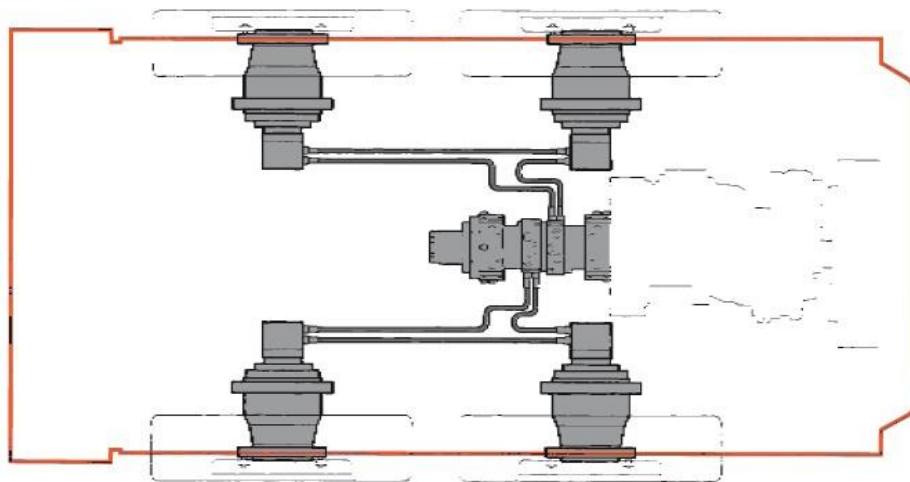
L'accès à tous les composants nécessaires aux entretiens réguliers de la machine se fait directement par la porte arrière de la machine.

Le radiateur peut être nettoyé très facilement grâce au système de basculement de celui-ci.

L'accès à la mécanique est facilité par le basculement de la cabine qui laisse une très grande accessibilité à tous les composants.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



Les minis chargeuses COLTRAX sont équipées de motoréducteurs plutôt que la transmission par chaînes (traditionnel) qui demande des interventions de dépannage et d'entretien beaucoup plus fréquent

Les motoréducteurs offrent également de nombreux avantages comme une grande vitesse de déplacement, une distribution homogène de la puissance répartis directement sur les roues, une plus grande précision dans les mouvements, la possibilité de monter de vieux pneus sans compromettre la fiabilité de la machine

MOTEUR

<i>Constructeur:</i>	CUMMINS B3.3NA - EU Stage IIIA
<i>Type:</i>	Aspiré à injection directe
<i>Puissance max:</i>	48 kW (64,4 HP) à 2600 rpm - SAE J1995
<i>Max torque:</i>	214 Nm à 1600 rpm - SAE J1995
<i>Cylindrée:</i>	3300 cc
<i>Cylindres n°:</i>	4 en ligne
<i>Refroidissement:</i>	par eau
<i>Filtrage:</i>	à sec, avec cartouche principale, sûreté et indicateur obstruction

TRANSMISSION

<i>Type:</i>	Hydrostatique avec pompe double et 4 motoréducteurs –roue
<i>Vitesse (avant et arrière):</i>	TRASMITAL-DANFOSS 0 ÷ 11.5 km/h
<i>Force traction max:</i>	2390 daN
<i>Pneus:</i>	10-16,5 8 Pr

COMMANDES

<i>Type:</i>	Joystick ergonomique avec bloc-système à bord
<i>Translation:</i>	Servocommande avec manipulateur à gauche
<i>Services:</i>	Commandé avec manipulateur à droite pour soulèvement et godet
<i>Prédisposition outillage (de série):</i>	A pédale avec déclencheur; 60 lt/min at 190 bar
<i>Mécanisme de soulèvement:</i>	Système auto-nivelant pour godet (de série)

FREINS

<i>De service:</i>	hydrostatique.
<i>De stationnement:</i>	négative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoréducteurs postérieurs avec commande électro-hydraulique
<i>De secours:</i>	actionnement électro-hydraulique, Agissant sur les freins de stationnement (intégrés aux motoréducteurs postérieurs)

INSTALLATION ELECTRIQUE

<i>Batterie:</i>	12 V - Ah 100/750
<i>Alternateur:</i>	12 V - 60 A

INSTALLATION HYDRAULIQUE

<i>Pompe:</i>	n.1 à engrenages pour service
<i>Portée max:</i>	l/min 60
<i>Pression d'utilisation:</i>	bar 190
<i>Distributeur:</i>	assisté par manipulateur joystick type combiné

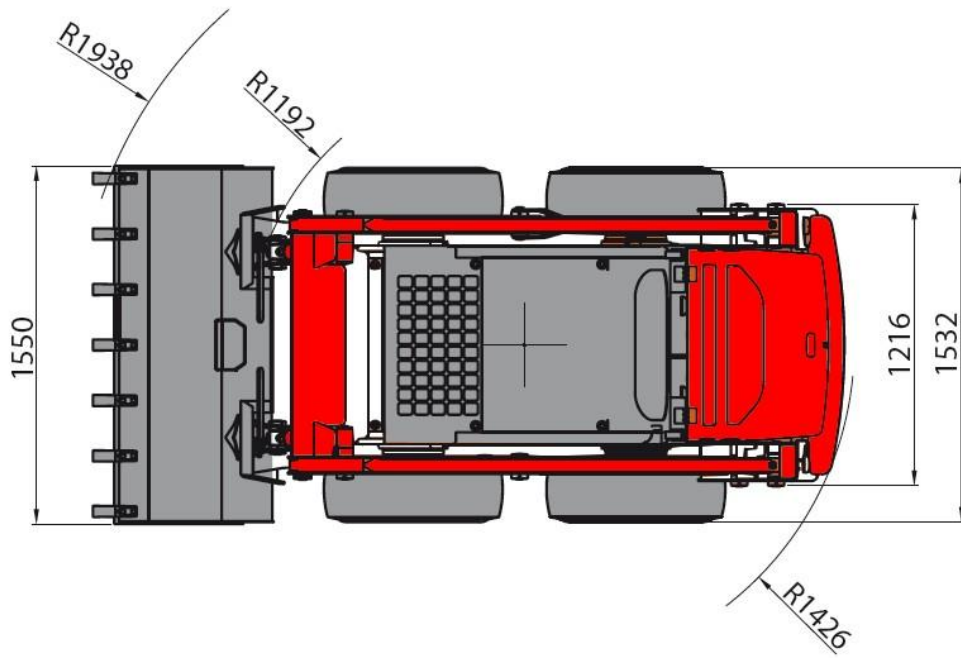
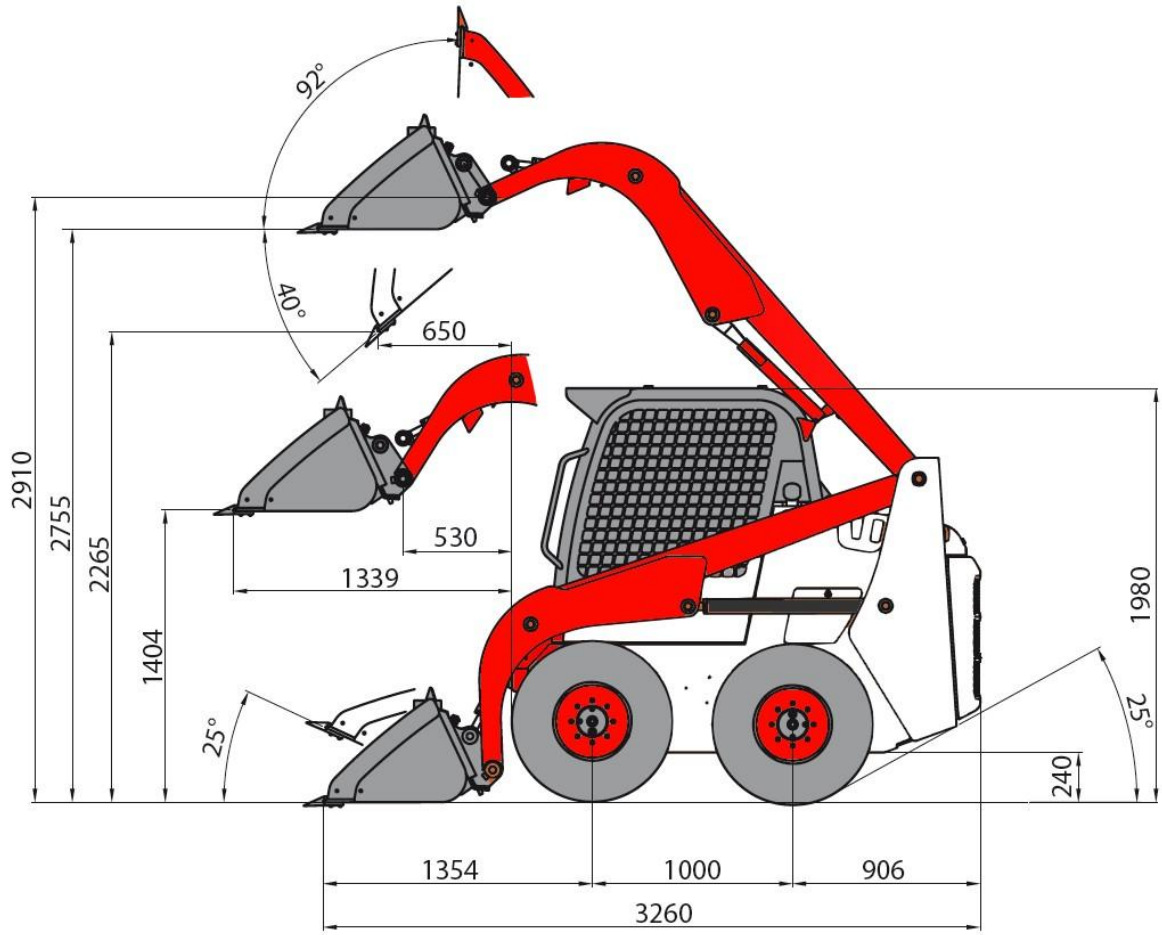
RAVITAILLEMENTS

<i>Huile moteur:</i>	kg 9.5
<i>Eau et liquide refroidissement:</i>	l 18
<i>Réservoir à gasoil:</i>	l 75
<i>Réservoir d'huile hydraulique:</i>	l 60
<i>Circuit hydraulique:</i>	l 15

DONNEES DE SOULEVEMENT

<i>Poids machine:</i>	kg 2750
<i>Charge de bascule:</i>	kg 1360
<i>Charge opérationnel (ISO 14397)</i>	kg 680
<i>Effort à la dent:</i>	kg 1650
<i>Capacité godet standard:</i>	m3 0.38
<i>Largeur godet standard:</i>	mm 1550

- Cabine homologuée ROPS ISO 3471 et FOPS 1er nivel ISO 3449
- Phares avant et arrière pour la circulation routière nocturne et pour le travail



EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur CUMMINS 64,4 HP refroidi par eau
 - Canopy ROPS FOPS avec vitre arrière
Et supérieur
- Transmission hydrostatique avec double pompe à débit variable
 - Prédiposition hydraulique avant avec enclenchement
 - Plaque universelle avant attache rapide
- Godet avant capacité m³ 0,38 et largeur mm 1550
 - Siège réglable avec ceinture et barre de sécurité
- Système auto-nivellant (agissant en pente)
 - N. 1 feux de travail arrière
- Feu clignotant magnétique pour l'homologation
 - Rétroviseur droite et gauche
 - Prise de courant 12V
 - Accélérateur manuel ou à pédale
 - Frein automatique électro-hydraulique
 - Homologation
- Colis accessoires avec catalogue pièces détachées et manuel entretien

EQUIPEMENT EN OPTION

- Prédiposition électro-hydraulique supplémentaire High flow (120lt/min at 190 bar) pour fraise coupe-asphalte
 - Godet avant mordant (4 in 1)
 - Godet mélangeur béton
 - Godet balayeur hydraulique
 - Kit vitres latéraux canopy coulissantes
 - Kit vitres latéraux canopy fixes
 - Cabine fermée avec vitres latéraux et porte coulissante avec essuie-glace et chauffage ou conditionnement d'air
- Excavateur avant avec commandes dans la cabine
 - Fourches palettes
 - Fraise coupe-asphalte
 - Lame à neige
 - Dozer
 - Foreuse avec plaque attache rapide
- Marteau démolisseur hydraulique avec plaque attache rapide
 - Hacheuse
- Remplissage anti perçage pour pneus
 - Grader
 - Turbine à neige
 - Système flottante
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Contrepoids postérieurs supplémentaires